

WT-METAL

Instructions de maintenance et d'utilisation pour votre remorque pour chien

No. de chassis:

W0901 _____ 0W46 _____

No. de clé:

Année:

Modèle:

WT - Metall dit merci !

Merci d'avoir choisi une remorque pour chiens Thermo de WT - Metall.

Nous aimerions maintenant vous familiariser avec votre remorque pour chiens dans les points suivants, afin que vous profitiez de votre remorque pour chiens Thermo le plus longtemps possible.

Bien sûr, la remorque pour chiens Thermo est le bon endroit pour garder et transporter vos chiens en toute sécurité et tout confort.

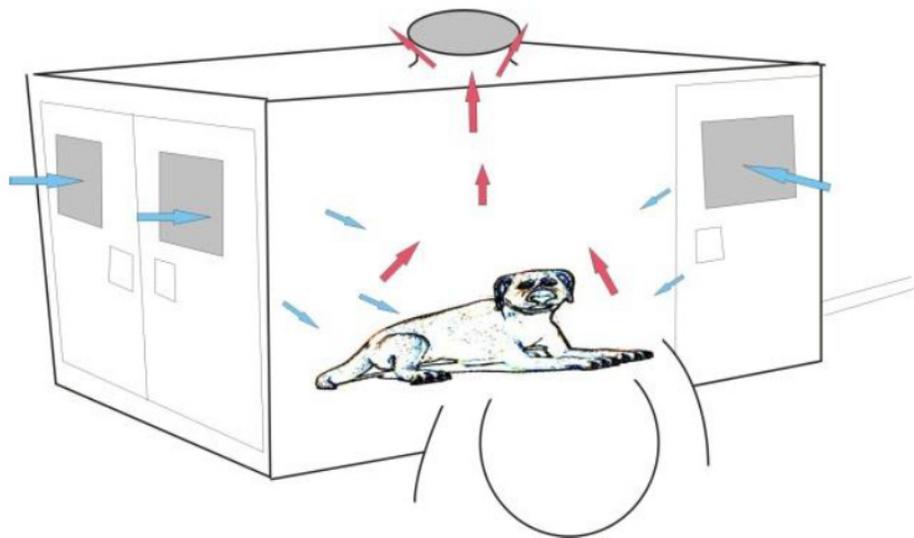
Surtout pour l'entraînement, les compétitions et les spectacles, vos chiens trouvent la paix dans la remorque et le climat optimal pour être en pleine forme.

Néanmoins, vous devriez toujours penser aux besoins de vos amis à quatre pattes et leur donner suffisamment d'exercice, du temps pour faire leurs besoins et fournir assez d'eau.

Même en conduisant, nous vous conseillons de vous assurer du bien-être de vos chiens toutes les 2 heures.

Conformément à la loi sur la protection des animaux, l'hébergement pendant la nuit du chien dans la remorque n'est pas autorisé. Si nécessaire, veuillez vérifier l'état de vos chiens au moins toutes les 2 heures.

Bien aéré c'est presque gagné! Comment est-ce que vos chiens se sentiront à l'aise dans la remorque?



Le mot THERMO signifie que les parois extérieures, ainsi que le toit et le plancher de la remorque sont isolés et que peu de chaleur ou de froid peut pénétrer de l'extérieur. La ventilation dans les portes ou les grilles à lamelles dans la paroi du box peut permettre à l'air frais de pénétrer, permettant à l'air chaud et épuisé de s'élever et de s'échapper à travers le super vent. En aspirant, l'échange d'air est pris en charge. Dans l'arrêt, il est conseillé d'activer l'aspiration.

Pour les modèles avec capteur de température, le thermostat contrôle l'extraction.

Optimal est un paramétrage sur la température de l'ombre. Ce réglage peut être obtenu en réglant le bouton sur le capteur de température à haute température, puis en le tournant lentement jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Si votre remorque n'est pas équipée d'une batterie, vous aurez besoin d'une alimentation continue du véhicule tracteur pour l'extraction et l'éclairage intérieur (broche 9 de votre prise à 13 broches).

Les chiens dans la remorque ont toujours besoin d'air !!

Pour les modèles avec des événements réglables, toujours les ouvrir quand il y a des chiens dans la remorque. Puisque pendant le transport le flux d'air à travers les lamelles de ventilation transporte suffisamment d'air frais, la mise en marche de l'extracteur n'est généralement pas nécessaire. Exception: embouteillages et conduite en allure.

Votre plaque d'immatriculation

Selon le modèle, 2 vis avec écrous sont fournis sur la porte gauche ou fixation sous les portes entre le feu arrière et le feu de brouillard avec les 3 vis.

Accouplage de la remorque

- Utilisez la roue jockey pour manœuvrer la remorque derrière votre véhicule tracteur
- Poussez le levier de sécurité vers le haut avec l'index et tirez la poignée vers l'avant et en même temps vers le haut (attelage ouverte)
- Placer l'attelage ouverte sur la rotule avec la poignée relevée et appuyer avec la main.
- L'attelage se ferme avec une légère pression. La poignée est poussée vers le bas à la main jusqu'à ce que le cliquet s'enclenche. L'attelage de la remorque est correctement engagé lorsqu'un clic est entendu, l'indicateur rouge d'enclenchement est visible et la poignée est à angle droit à nouveau.
- Le système électrique est connecté au moyen d'une fiche sur la remorque et la prise sur le véhicule tracteur.
- Vérifiez que l'éclairage et la ventilation de la remorque fonctionnent correctement avant de commencer à conduire.
- Pour les remorques freinées, le câble de sécurité du frein doit être monté. Vérifiez si les freins sont relâchés.
- Pour les véhicules à un seul essieu, enfoncez complètement le support arrière dans la pince et bloquez-le.
- Tournez complètement la roue jockey dans les encoches, poussez-la vers le haut dans la pince et verrouillez-la en place.
- Enlever les cales de roue.

Désaccouplage

- Avant de désaccoupler, sécurisez la remorque avec des cales de roue (éventuellement frein de stationnement) contre tout déplacement inaperçu.
- Abaisser la roue jockey jusqu'à ce que l'attelage se lève légèrement (décharge de la rotule).
- Retirez la fiche de la prise du système électrique et enfoncez-la dans son support.
- Soulever l'attelage en poussant le levier de sécurité et en soulevant simultanément la poignée du dispositif de remorquage de la voiture.

Voir schéma en dernière page!!

